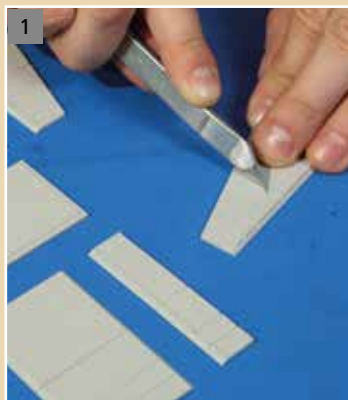
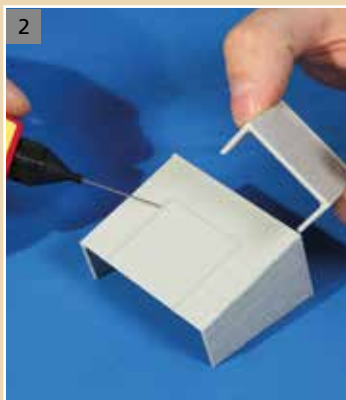


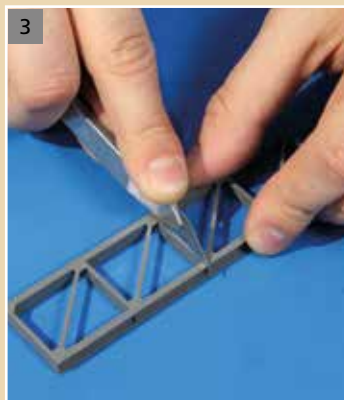
Anpassen einer Brücke Designing a bridge



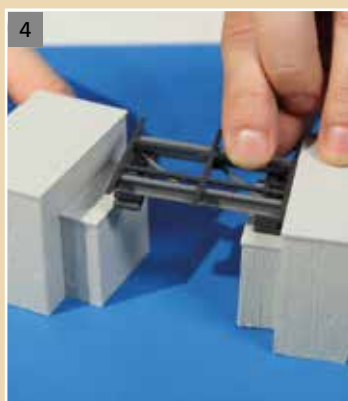
Der Art. 11 428 heißt „Kleine Brücke“. Trotzdem soll sie in Länge und Höhe gekürzt werden. Die Sollbruchlinien auf den Innenseiten der Pfeilerwände vereinfachen das.



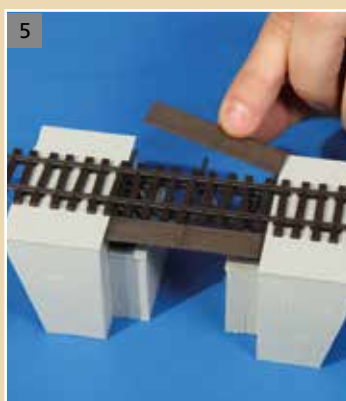
Zunächst werden die Brückenpfeiler gemäß Bauanleitung mit UHU Plast Art. 53 517 zusammengefügt.



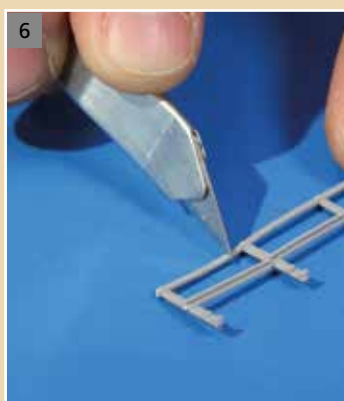
Das Trägerelement wird mit Hilfe eines Cuttermessers um zwei Felder gekürzt.



Nachdem die Wider- und Rollenlager sowie die Laufbohlenhalter, wie in der Bauanleitung beschrieben, angebracht wurden, sollte man „trocken“ testen. Wenn alles passt, kommt wiederum UHU Plast zum Einsatz.



Bevor die Laufbohlen zugeschnitten und aufgeklebt werden, positioniert man genau auf der Mitte der Trägerelemente ein Stück Gleis.



Die Geländer werden dem neuen Brückenmaß angepasst.



Die Brücke überspannt ein ausgetrocknetes Flussbett. Verschieden große Kieselsteinchen, die man bei einem Spaziergang sammeln kann, eignen sich hervorragend zur vorbildgerechten Darstellung. Zum Befestigen wird Weißbleim Art. 53 521 empfohlen.



An der Uferböschung werden mit einer Pinzette Mooschaum Art. 76 975 – 76 982, Naturmoos Art. 76 947 und Laubbäume mit Seeschaum Art. 70 931 – 70 934 drapiert. Schnell kann man aus einem Laubbaum mehrere Sträucher mit Seeschaum gestalten.



Fertig – die Brücke ist stabil gebaut!
Finished – the bridge is up and stable!

1. No. 11 428 is called „Small Bridge“, but its length and height still has to be shortened. The break lines on the inside of the abutment walls make this easy to do.

2. Then the bridge abutments are connected according to the assembly instructions using No. 53 517 UHU Plast adhesive.

3. The support element is shortened by two sections using a utility knife.

4. Once the counter bearing, the roller bearing and the foot plank fastener have all been attached according to the assembly instructions, one should do a „dry run“. If everything fits, apply UHU Plast adhesive.

5. You need to position a piece of track precisely in the middle of the bridge abutments before the foot planks are cut to fit and then glued on.

6. The guardrails are adjusted to fit the new bridge dimensions.

7. The bridge runs over a dried-out riverbed. Different sized pebbles that you can easily gather during a walk are ideal for creating an authentic looking setting. We recommend using White glue No. 53 521 to fix them into place.

8. Use tweezers to decorate the river bank with Moss foam Nos. 76 975 – 76 982, Natural moss Art. 76 947 and Deciduous trees with sea foam Nos. 70 931 – 70 934. It's easy to use one deciduous tree to create several bushes with sea foam.